

## 「フリーゲージトレインの四国への早期導入に関する要望」(2009.6.9)

日本の地方ブロックの中で唯一、新幹線の整備計画がない四国に、新幹線と在来線を直通運転できるフリーゲージトレインの早期導入を図ることを目的に、四県知事と四経連会長、四国商工会議所連合会会長で構成される四国フリーゲージトレイン導入期成会を平成 12 年 8 月設立。毎年、国や JR に早期導入を要望しており、今年度は平成 21 年 6 月 9 日、国土交通省鉄道関連部局に対し、フリーゲージトレインの四国への早期導入に関する要望活動を行いました。

### フリーゲージトレインの四国への早期導入に関する要望

四国は、整備新幹線計画に取り上げられていないなど鉄道整備が遅れている地域であり、フリーゲージトレイン（軌間可変電車）による新幹線と在来線との直通運転化は、地域の発展に欠かせないものであります。

また、全国の中でも高齢化の進んでいる地域である四国においては、公共交通機関の重要性が高く、フリーゲージトレインの導入は、地域住民の利便性の向上、交流の活発化に大きな効果をもたらすものと期待しております。

つきましては、振り付き車両の開発など、早期実用化に向けて技術開発を推進していただくとともに、下記の事項について要望いたします

#### 記

1. 四国へのフリーゲージトレインの早期導入を図ること
2. 実用化にあたっては、車両、施設整備等の低コスト化や安全性の確保を図ること
3. フリーゲージトレインの導入にあわせ、在来線高速化のための整備を図ること

平成 21 年 6 月

#### 四国フリーゲージトレイン導入期成会

代表理事	四国経済連合会会長	大 西 淳
代表理事	香川県知事	真 鍋 武 紀
代表理事	愛媛県知事	加 戸 守 行
	四国商工会議所連合会会長	綾 田 修 作
	徳島県知事	飯 泉 嘉 門
	高知県知事	尾 崎 正 直